

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN

Châu Thành, ngày tháng 10 năm 2020

V/v giải quyết sự cố sụp lún, sạt lở công trình kè và đường giao thông thuộc tuyến rạch Nha Môn – Tư Tãi, huyện Châu Thành

Kính gửi: Sở Xây dựng tỉnh Đồng Tháp.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Tỉnh tại Công văn số 675/VPUBND-ĐTXD ngày 28 tháng 8 năm 2020 về việc giải quyết sự cố sụp lún, sạt lở công trình kè và đường giao thông thuộc tuyến rạch Nha Môn – Tư Tãi, huyện Châu Thành.

Tiếp nhận Công văn số 1473/SXD-CCGD ngày 21 tháng 9 năm 2020 của Sở xây dựng tỉnh Đồng Tháp về việc ý kiến giải quyết sự cố sụp lún, sạt lở công trình kè và đường giao thông thuộc tuyến rạch Nha Môn - Tư Tãi, huyện Châu Thành;

Theo báo cáo số 174/BC-UBND ngày 15 tháng 6 năm 2020 của UBND huyện Châu Thành về tình hình sụp lún, sạt lở rạch Nha Môn - Tư Tãi, thì chiều dài sạt lở kè khoảng 100m; Công văn số 2358/UBND-KTN ngày 13 tháng 7 năm 2020 của UBND huyện Châu về việc áp dụng các biện pháp khẩn cấp để khắc phục tình trạng sạt lở rạch Nha Môn - Tư Tãi (đoạn từ cầu Bồn Bường đầu đường đất), sạt lở 03 đoạn chiều dài khoảng 160m. Tuy nhiên qua kiểm tra thực tế chiều dài sạt lở thiệt hại phần kè và đường giao thông là 69m, mặt đường láng nhựa rộng 3,5m. Giá trị thiệt hại cụ thể như sau:

1. Hạng mục bờ kè:

Chiều dài đoạn kè sạt lở dài 69m; giá trị đơn vị trúng thầu 4.213.000đồng/1md; thiệt hại 50% (còn tận dụng lại cọc, tấm đan); tổng giá trị thiệt hại $(69m \times 4.213.000\text{đồng}/1m) \times 50\% = 145.000.000$ đồng;

Đối với việc xác định kè bị hư hỏng còn tận dụng được 50% (còn tận dụng lại cọc, tấm đan), qua kiểm tra chất lượng vẫn còn đảm bảo, khi tận dụng lại việc bóc dỡ, nhổ cọc, vận chuyển do đơn vị thi công kè thực hiện.

2. Hạng mục nền và mặt đường:

Chiều dài đoạn đường sụp lún dài 69m, mặt đường láng nhựa 3,5m; giá trị đơn vị trúng thầu là 886.074đồng/1md; tổng giá trị thiệt hại $69m \times 886.074\text{đồng}/1md = 61.139.000$ đồng;

3. Nguyên nhân:

- Nguyên nhân khách quan: chủ yếu là do thiên tai, biến đổi dòng chảy, nền đất yếu, không có khảo sát địa chất, công trình chỉ vận động nhân dân hiến đất, không giải phóng mặt bằng được nên làm đường theo hiện trạng, cặp bờ sông hiện hữu (chiếm tỷ lệ 80%);

- Nguyên nhân chủ quan: do trong quá trình khảo sát thiết kế không đánh giá hết những nguy cơ tác động đến kè như: dòng chảy, nâng tải trọng khi nâng cấp mở rộng đường (chiếm tỷ lệ 20%);

4. Giá trị thiệt hại:

- Tổng giá trị thiệt hại 02 hạng mục công trình trên là:

61.139.000 đồng + 145.000.000 đồng = 206.139.000 đồng.

- Giá trị thiệt hại do nguyên nhân chủ quan là:

206.139.000 đồng x 20% = 41.228.000 đồng (*Bốn mươi một triệu hai trăm hai mươi tám ngàn đồng*).

(Có khối lượng dự toán thiệt hại kèm theo)

5. Trách nhiệm và đơn vị khắc phục thiệt hại:

Từ những nguyên nhân trên các đơn vị liên quan thống nhất bồi thường thiệt hại do nguyên nhân chủ quan, với số tiền là: 41.228.000 đồng. Chi phí này sẽ nộp vào ngân sách để thanh toán chi phí khắc phục lại công trình trên.

Trong đó:

- Đơn vị tư vấn thiết kế: 10.000.000 đồng;

- Đơn vị thi công: 15.000.000 đồng;

- Đơn vị tư vấn thẩm tra: 5.000.000 đồng;

- Đơn vị Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Huyện: 6.228.000 đồng; UBND xã Tân Nhuận Đông: 5.000.000 đồng.

- Trách nhiệm của đơn vị quản lý dự án, giám sát công trình:

+ Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Huyện (phần đường giao thông): Không yêu cầu đơn vị tư vấn đánh giá hết khả năng lực của phân kè (đã thi công xong). Đơn vị đã nhận khuyết điểm trước UBND Huyện.

+ UBND xã Tân Nhuận Đông (phần kè): Chưa nghiên cứu kỹ về dòng chảy làm ảnh hưởng, xói mòn đất tại các vị trí kè thường bị sạt lở nhưng không đề nghị ngành chuyên môn thực hiện công tác quan trắc thăm dò địa chất để đưa ra thiết kế phù hợp sử dụng lâu dài. Đơn vị đã nhận khuyết điểm trước UBND Huyện.

- Trách nhiệm của đơn vị thẩm định: Chưa đánh giá hết các yếu tố tác

động đến kê chỉ dựa theo thiết kế mẫu và kết quả thẩm tra. Đơn vị đã nhận khuyết điểm trước UBND Huyện.

6. Kiến nghị:

Hiện nay đoạn sạt lở này có nhiều diễn biến phức tạp, đã ăn sâu vào phần đất của các hộ dân. Để đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản và thuận lợi trong giao thông cho người dân khu vực, tránh gây dư luận và phản ánh bức xúc trong người dân, UBND huyện Châu Thành kiến nghị Sở Xây dựng Tỉnh sớm có ý kiến về hoàn thành công tác khắc phục sự cố công trình đường, kê nêu trên, làm cơ sở báo cáo Ban Chỉ đạo Ứng phó Biến đổi khí hậu – Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Tỉnh tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân Tỉnh ban hành Quyết định áp dụng biện pháp khẩn cấp khắc phục tình trạng sạt lở bờ rạch Nha Môn – Tư Tải và hỗ trợ vốn đầu tư khắc phục.

Kính đề nghị Sở Xây dựng Tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND Tỉnh (b/c);
- BCĐ ỦPBĐKH-PCTT&TKCN Tỉnh;
- CT, các PCT. UBND Huyện;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Các chuyên viên nghiên cứu;
- Lưu: VT, NC(G).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phan Thanh Dũng